

Bezoek Rainbow Aviation Center Eindhoven



B-25 Mitchell

door Patrick van Kooten i.o.v bestuur RMZC
info : Ton de Kort



Inleiding

Op woensdag 20 juni 2007 is er door een aantal leden van RMZC een bezoek gebracht aan het Rainbow Aviation Center in Eindhoven, dit op uitnodiging van ons gewaardeerde clublid, Ton de Kort. Ton, inmiddels met "de VUT", is verantwoordelijk voor het onderhoud van de motoren, van één van de weinig overgebleven en nog vliegende B25 Mitchell bommenwerpers.

B-25 Mitchell

De B-25 was een middelzware bommenwerper die tijdens de tweede wereldoorlog op alle fronten werd ingezet. Er zijn verschillende varianten van dit type bekend en tussen de opeenvolgende versies zijn de verschillen te wijten aan aanpassingen, gemaakt in de loop van de oorlog. Zo had de eerste B-25 een dakgeschutskoepel vooraan bij de cockpit en aan beide zijden geschutsramen. Bekende varianten zijn : B-25, B-25A, B, C, D, XB-25E, XB-25F—A, XB-25G, B-25G, H, J, TB-25—A, D, G, C, J, K, L, M, N, VB-25J—A, CB-25J, ZB-25C, D, ZXB-25E, PBJ-1C, D, PBJ-1G, H, J, kortom een heleboel. (bron : wikipedia).

Verdere specificaties :

Afmetingen	
Lengte:	16,10 m
Hoogte:	4,80 m
Spanwijdte:	20,60 m
Vleugeloppervlak:	57 m ²
Gewicht	
Leeggewicht:	9580 kg
Brandstofgewicht:	15200 kg
Max. gewicht:	19000 kg
Krachtbron	
Motor(en):	2× Wright R-2600 "Cyclone" radiaal motoren
Vermogen:	elk 1750 pk



Afb 1. 14 cilinder (2x7) ster

Tabel 1 specificaties B-25

De B-25 Avondexcursie, een impressie

De avondexcursie ving aan met een “meet and greet” met Ton de Kort himself op de parkeerplaats van het Rainbow Aviation Center, aan de luchthavenweg 29 in Eindhoven. Dit was omstreeks 19.00 uur.

Direct bij het betreden van de hangar viel de enorme grootte van de B-25 op. Met kop en schouders boven de andere toestellen uit stond daar een juweel van een kist. Om kippevel van te krijgen !

Nadat de groep zich verzameld had bij de B-25, of liever gezegd **onder** de B-25, werd er een korte inleiding gegeven door Ton de Kort. Zijn collegas Martijn Zwijnenburg (grondwerktuigbouwkundige), Kees de Kort en Jeroen de Kort (respectievelijk broer en neef van Ton) (beide onderhoudsmonteur en gespecialiseerd in revisie van turbine motoren) werden tevens voorgesteld aan de groep RMZC-ers. Uitvoerig werd iedere vraag beantwoord door deze aanwezige experts die ons begeleiden tijdens het verdere verloop van deze excursie.



Afb .2 B-25 N “cursisten”

Dit verloop werd bekroond door het aan boord gaan van de B-25 via één van de twee luiken aan de onderzijde van het toestel. (afbeelding 3). En dan ga je letterlijk 60 jaar terug in de tijd ! In dit vliegend museum komt geen enkel stukje electronica voor, met uitzondering van de later ingebouwde GPS module, die we in de cockpit aantreffen. Alles, maar dan ook alles is mechanisch uitgevoerd. De stuurstangen, of liever gezegd kabels, zijn zonder buitenkabel uitgevoerd wat als voordeel had dat kogels die zich door de romp heen boorden niet ervoor konden zorgen dat de stuurkabels vast kwamen te zitten en het toestel onbestuurbaar maken.



Gedurende de avond heeft iedereen ruimschoots de gelegenheid gekregen om de binnenzijde van de B-25N te aanschouwen, inclusief de cockpit. Met beleid en veiligheid voorop werd de groep gesplitst in twee kleinere groepen om respectievelijk de voorzijde en achterzijde van het toestel te betreden via de kleine trapjes. In drukwekkend hoe de bemanning zich destijds, in oorlogstijd, moest manoeuvreren in de krappe ruimte.

Enkelen onder ons wisten zich via de kleine opening vanaf de cockpit naar de geschutskoepel voor in het toestel te begeven, wat de nodige adrenaline opwekte..

Afb. 3 **Luik achterzijde**

Na veel informatie over de B-25 Mitchell bommenwerper te hebben gekregen werd de avondexcursie afgesloten middels een korte rondleiding, gegeven door Ton en zijn team, over de andere gedeelten van de hangar. De aanwezige toestellen, met elk hun specifieke eigenschappen, passeerden ook de revue, maar vielen geheel in de schaduw van de B-25, zowel figuurlijk als letterlijk. De afbeeldingen hieronder tonen meer detail foto's van dit historisch vliegtuig.



Afb. 4 **Cockpit console left B-25**



Afb. 5 **Geschutskoepel met schutter Lt. "Joris"**

Tot slot

De avondexcursie vloog letterlijk voorbij. De naar binnen schijnende stralen van de ondergaande zon gaf de B-25 nog iets extra magisch. Tegelijkertijd herinnerde het ons dat het bijna tijd werd om te gaan. Namens alle aanwezigen c.q. "B-25 Mitchell-cursisten", bedankte Jan van Laak het "B-25 Mitchell-team" voor deze boeiende avond. Speciale dank aan Ton en zijn team die dit belangeloos wilde doen voor een aantal RMZC leden.

Daarnaast een speciaal dankwoord gericht aan Martijn Zwijnenburg, namens Ton de Kort, voor het mede organiseren van deze fantastische avond.



Afb. 6 v.l.n.r. Martijn, Ton en Jan



Het was voor de aanwezige RMZC leden een waar genoegen om Ton's passie voor de B-25 Mitchell te delen met hem.

Tilburg, 28 juni 2007

Patrick van Kooten